

Новые и старые маршруты "черного золота": нефть всегда будет там, где она нужна человеку

Энергия нефтяных магистралей «Транснефть – Сибири»

Что такое нефтепровод? Большинство из нас, пересекая нефтяную магистраль на автомобиле, этого даже не заметят. Дорожный знак «Остановка запрещена», высоковольтная линия электропередачи, просека в лесистой местности – вот и все основные приметы, которые мы видим из окна проносящегося мимо автомобиля. Между тем под землей в трубах диаметром 1220 миллиметров под давлением несется полноводный поток горячей нефти, который несет свою живительную энергию во все уголки России, во многие страны Европы и Азии. Современная нефтепроводная система – это самый эффективный, безопасный и высокотехнологичный транспорт жидких углеводородов.

Акционерное общество «Транснефть-Сибирь» является крупнейшим подразделением в структуре ПАО «Транснефть». Предприятие ведет свою работу на территориях Тюменской, Свердловской и Курганской областей, Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов. Сегодня в АО «Транснефть-Сибирь» работают более 10 тысяч человек. Протяженность транспортной системы – около 10 тысяч километров.

ПЕРВАЯ НЕФТЬ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Первую промышленную нефть в Тюменском регионе добыли в 1964 году, тогда же был создан укрупненный нефтепромысел «Шаимнефть». Наряду со множеством проблем по освоению нефтяных месторождений, наиболее острой стала проблема транспортировки добытого сырья. Первые тонны нефти Тюменского Севера доставлялись на нефтеперерабатывающие заводы страны наливными баржами и танкерами. Но это был сезонный вид транспорта. А ускоренные темпы развития нефтяной промышленности Западной Сибири требовали создания наиболее экономичного и надежного вида транспорта – трубопроводного.

Так, весной 1964 года в Западной Сибири началось строительство первого магистрального нефтепровода Шаим – Тюмень протяженностью 440 км. Первая нефть была подана по новому нефтепроводу 21 декабря 1965 года на нефтеналивную станцию «Тюмень».

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ПЕРВОМ МЕСТЕ

Нефтепровод – не просто стальная труба, вытянутая в нитку, а сложное инженерное сооружение, содержащее целый комплекс технических систем: линейную часть, перекачивающие станции, резервуарные парки, пункты подогрева нефти, линии электропередачи, вдольтрассовые дороги, сооружения защиты от почвенной коррозии и блуждающих токов, системы связи, автоматики и телемеханики.

В 80 – 90-е годы прошлого столетия аварии на нефтепроводе были делом, можно сказать, рядовым. Современный нефтепровод обладает целым комплексом систем диагностики, позволяющих выявить потенциальные угрозы задолго до возникновения реальных разрушений. Сегодня, благодаря современным ультразвуковым и магнитным диагностиче-



Нефтедобыча – это одна из наиболее интенсивно развивающихся отраслей в России.

ским комплексам, можно точно определить состояние трубы на любом участке нефтепровода, проанализировать и спрогнозировать динамику коррозионных процессов. Это позволяет производить ремонт или замену отдельных участков в плановом порядке, не допуская наступления аварийной ситуации.

ЕСТЬ КУДА РАЗВИВАТЬСЯ

Еще одной особенностью АО «Транснефть-Сибирь» являются огромные, большей частью малозаселенные территории и климатические зоны с суровыми погодными условиями, где проложена сеть нефтепроводов. Это существенно усложняет задачи по обеспечению работоспособности нефтепроводов. Но современные технологии, профессиональный коллектив и жесткое соблюдение технологических нормативов даже в таких условиях позволяют получить действительно высокие результаты.

Нефтедобыча – это одна из наиболее интенсивно развивающихся отраслей в России. Сегодня нефтяники ведут активную разработку новых

месторождений в приполярной зоне. В соответствии с реализацией этих проектов развивается и нефтетранспортная система региона, в том числе строятся нефтепроводы. На территории Западной Сибири ПАО «Транснефть» завершает уникальный проект по строительству магистрального нефтепровода Заполярье – Пурпе.

Для Тюменского региона, да и для всей страны, новая магистраль Заполярье – Пурпе открывает широкие перспективы на несколько ближайших десятилетий. Она станет связующим звеном между западной и восточной частью единой трубопроводной системы России, обеспечит транспортировку нефти с крупнейших месторождений Ямало-Ненецкого автономного округа и Красноярского края. В ближайшей перспективе именно эта магистраль станет основным источником наполнения нефтепровода Восточная Сибирь – Тихий океан, что позволит России ускорить развитие Дальнего Востока. Другой аспект этого проекта – модернизация экономики Тюменского региона. Ведь технологии, которые применяются при его строительстве и

дальнейшей эксплуатации, являются уникальными и во многом по своим качественным характеристикам превосходят всё, что до сих пор применялось в трубопроводных системах как нашей страны, так и всего мира.

Маршрут трассы трубопровода в основном проходит по болотистой местности и участкам вечномёрзлых грунтов. В связи с этим свыше 310 км нефтепровода проложено надземным способом на опорах, конструкция которых была разработана специально для этого проекта. Магистраль пересекает 21 автомобильную дорогу, 239 водных преград, в том числе такие крупные реки, как Пур и Таз. Помимо прокладки линейной части нефтепровода и десятков площадных производственных объектов, проект предусматривает строительство полного комплекса социальной инфраструктуры: жилья, детских и спортивных учреждений, инженерных коммуникаций в п. Коротчаево и г. Новом Уренгое, мостовых переходов через реки Пур и Надым, полигона бытовых отходов, рыбоперерабатывающего завода и других объектов.

ПЕРСПЕКТИВНОЕ РАЗВИТИЕ

Уже в сентябре этого года новая магистраль Заполярье – Пурпе начнет прием в резервуары ГНПС-1 «Заполярье» первых тонн нефти Пяяхинского месторождения, принадлежащего ПАО «ЛУКОЙЛ» с целью изучения ее физико-химических свойств и испытания оборудования в различных режимах перекачки заполярной нефти, которая обладает повышенной вязкостью и высокой температурой застывания. Пуск нефтепровода в эксплуатацию запланирован на ноябрь 2016 года.

Реализация этого проекта является важной вехой в истории нефтепроводного транспорта России и обеспечивает надежный доступ к разработкам богатейших месторождений приполярных районов, позволяет создать тысячи рабочих мест, открывает широкие перспективы индустриализации северных территорий, придает мощный импульс дальнейшему развитию экономики.

Владимир ТУРКИН



Нефтепровод – не просто стальная труба, вытянутая в нитку, а сложное инженерное сооружение, содержащее целый комплекс технических систем.