

## Под знаком «Сделано в России»

**В Тюмени торжественно открыт новый производственный комплекс на базе Тюменского ремонтно-механического завода (ТРМЗ) АО «Транснефть — Сибирь». Возвели его менее чем за два года в рамках специального инвестиционного контракта.**

перспектива

Андрей Фатеев  
Тюмень

Тюменский ремонтно-механический завод является основной производственной площадкой, обеспечивающей дочерние предприятия от Балтики до Тихого океана современным оборудованием и техникой для безопасной эксплуатации, диагностики и ремонта магистральных нефтепроводов.

Новый производственный комплекс ТРМЗ обеспечит организацию системы «Транснефть» продукцией машиностроения, нестандартными металлоконструкциями, комплектующими для ремонта и обслуживания нефтеперекачивающего оборудования, резервуарных парков и линейной части трубопроводов.

Реализация проекта велась в рамках Специального инвестиционного контракта (СПИК), который был подписан в июне 2017 года в рамках Петербургского международного экономического форума между Министерством промышленности и торговли РФ, правительством Тюменской области и АО «Транснефть — Сибирь».

Компания «Транснефть» направила в расширение производственных мощностей Тюменского ремонтно-механического завода почти 3 миллиарда рублей. Минпромторг России и правительство Тюменской области, в свою очередь, предусмотрели



**Николай Токарев: «Ещё десять лет назад многие виды продукции, которые производит Тюменский ремонтно-механический завод, мы вынуждены были закупать за рубежом. Сегодня мы сделали ещё один шаг к нашей независимости, всё увереннее разворачиваясь на 180 градусов и переходя от импорта к экспорту высокотехнологичной продукции».** Фото Олега Беляева.

для инвестора всестороннюю государственную поддержку, а также налоговые льготы, которые будут действовать до 2025 года.

На торжественной церемонии открытия нового производственного комплекса заместитель министра промышленности и торговли РФ Василий Осмаков подчеркнул, что «Транснефть» исполнила свои обязательства досрочно. На собственном примере компания продемонстрировала, что механизм специальных инвестиционных контрактов, позволяющих объединить усилия государства и бизнеса, успешно работает. Причём позволяет решать важнейшие задачи по диверсификации производства, импортозамещению и выходу на внешние рынки.

Сергей Миняйло, директор Тюменского ремонтно-механического завода, провел для гостей экскурсию по новому производству. Огромные корпуса высотой почти с семизэтажный дом и площадью без малого в 32 тысячи квадратных метров выросли на территории бывшей промышленной базы, расформированной после ввода в эксплуатацию магистральных трубопроводов

Заполярье — Пурпе — Самотлор и Восточная Сибирь — Тихий океан. Сегодня это все — площадки ТРМЗ.

В заводских цехах, блещущих чистотой, смонтировано свыше сотни поистине уникальных станков. Среди них высокоточные обрабатывающие центры, роботизированные сварочные комплексы, листогибочные прессы, машины лазерной и плазменной резки проката... Они с лёгкостью оперируют гигантскими деталями весом до 20 тонн. Специалисты заверяют, что подобные станки в нашей стране можно пересчитать по пальцам.

Виктор Бронников с гордостью продемонстрировал несколько образцов перспективной продукции, которую будут выпускать на новом производстве. В частности, шасси экскаваторамфибии. Эту мощную технику, которая перемещается по открытым водоёмам и непролазным толям словно посуху, тюменские конструкторы разработали по поручению головной компании. Ведь практически две трети из 10 тысяч километров магистральных нефтепроводов, эксплуатируемых АО «Транснефть — Сибирь», проходит по болотам.

Одновременно тюменцы придумали и освоили производство сборно-разборных дорожных покрытий, обеспечивающих движение по болотам и сильно увлажнённым грунтам транспорта весом до 25 тонн, поворотных камер для ремонта нефтепроводов в заболоченной местности.

В новых корпусах развернуто также серийное производство блок-боксов различного назначения, модульных станций комплексной и биологической очистки бытовых и промышленных стоков, обезвоживания осадков и утилизации нефтяных шламов.

Всего номенклатура продукции Тюменского ремонтно-механического завода, уже сегодня выпускающего свыше 1800 наименований изделий, увеличится более чем на три сотни. Вся эта продукция востребована за рубежом, и вот теперь высококачественные аналоги производятся и в России.

Президент ПАО «Транснефть» Николай Токарев на торжественной церемонии открытия нового производства отметил, что ещё десять лет назад многие оборудование приходилось импортировать. Тогда же компания поставила перед собой амбициозную

задачу — организовать производство российских аналогов в рамках масштабной программы импортозамещения. И вот, по прошествии двух пятилеток, доля используемого иностранного оборудования в компании сократилась до 5 процентов. При этом значительную часть инновационной продукции производят на заводах «Транснефти».

Губернатор Тюменской области Александр Моор подчеркнул, что «Транснефть» и правительство региона связывает многолетнее взаимовыгодное сотрудничество. Только с запуском нового производства компания создала более двухсот рабочих мест. А областной бюджет, несмотря на предоставленные ей налоговые льготы, дополнительно получит сотни миллионов рублей.

Особо отличившимся при строительстве нового комплекса Александр Моор торжественно вручил награды Минстроя РФ и правительства Тюменской области.

— Надеюсь, впереди у нас ещё много не менее интересных совместных проектов, — в завершение речи обратился к президенту «Транснефти» и заместителю министра Александр Моор.



Виктор Бронников, Александр Моор, Николай Токарев и Василий Осмаков.

## Ледяной подарок от Деда Мороза

**Левобережье — особая территория на тобольской земле. На левом берегу Иртыша расположен микрорайон города, который так и называется — Левобережье, а также несколько сельских поселений Тобольского района. Для жителей Левобережья ледовая переправа Тобольск — Бекерева является, и это без преувеличения, дорогой жизни.**

Лиза Чайкина  
Тобольск

Как только уходит паром, местные жители отправляются на другой берег по льду. Пешеходов, как показывает многолетняя практика, осенний лёд выдерживает. Но многим не терпится пересечь его в собственном автомобиле или на такси.

С 17 декабря на ледовой переправе Тобольск — Бекерева было открыто реверсивное транспортное движение по второй полосе. Обошлись без помпезности и разрезания красной ленточки.

Тем более что легковушки сносили туда — сюда, даже невзирая на «кирич», который ещё только намечались переставить, и на скопление людей в форме — представителей МЧС, ГИБДД.

— Ох уж эти автомобилисты, — сетует инструктор службы обеспечения безопасности на воде Надежда Чикова. — Они здорово мешали работе нашей бригады. Дело в том, что полосу мы



Фото Лизы Чайкиной.

заливаем водой попеременно со снегом. А автомобилисты ночью ездят по ней. И практически каждое утро для наших рабочих начиналось с выравнивания полосы, так как их встречали бугры да намороженные глыбы. Трактор в это время на лёд ещё не заходишь. Разбивали бугры ломом да лопатами вручную и вновь принимались за намывку следующего слоя. Конечно, и погода мешала. По-хорошему заливаем мы при морозе не выше 8 градусов. А таких дней было немного.

И всё же долгожданное открытие состоялось. Полосу на ледовой переправе принимали комисионно, произведя соответствующие промеры. Автомобили, теперь уже санкционированно, ринулись на полосу с двусторонним движением, деля ледовую дорогу с пешеходами.

— Толщина льда в настоящее время варьируется от 35 до 45 см. Этого вполне достаточно, чтобы

открыть движение для транспорта весом до 5 тонн. Что мы и сделали. Соответствующий знак уже установлен, — говорит член комиссии по приёмке ледовой переправы госинспектор Тобольского отделения ГИМС Александр Булашев.

В ближайшие дни ночью мороз будет доходить до 14-16 градусов, что на руку строителям ледовой переправы, которые уже приступили к намывке льда на первой и третьей транспортных полосах. В вечернее или ночное время подливка будет производиться и на функционирующей полосе. Скорее всего, уже в пятницу на ней будет установлен знак, разрешающий движение транспорта до 10 тонн.

Но строители ледовой переправы убедительно просят автомобилистов не мешать технологическому процессу, тогда работа может быть завершена в более короткие сроки, тем более что грядут морозы.

## Спартакиада, которая сближает

**Спорт, как и культура, — главный инструмент в деле сближения народов, населяющих нашу страну, область, город, помогающий лучше узнать и понять друг друга. А с пониманием приходит и уважение, дружба.**

Лиза Чайкина  
Тобольск

В Тобольске по инициативе комитета по физической культуре и спорту администрации города и национальных диаспор проводится I спартакиада национальных диаспор, посвящённая 75-летию Великой Победы. Все народы бывших социалистических республик внесли большой вклад в общее дело Победы в Великой Отечественной войне. «Теперь вот дети и внуки солдат Победы соревнуются в спорте, адресуя свои спортивные достижения юбилейной дате», — говорит главный судья соревнований Николай Колядич.

В программу спартакиады включены соревнования по девяти видам спорта. Два испытания уже позади. В шахматах в тройку призёров вошли команды украинской, армянской, таджикской диаспор.

В минувший выходной команды скрестили ракетки. В настольном теннисе победила команда украинской диаспоры, на втором месте команда армянской диаспоры, на третьем — азербайджанская диаспора. Открою секрет: команда украинцев состояла из игроков, которые, хотя и являются любителями, постоянно оттачивают своё мастерство на систематических тренировках, участвуя в воскресных лигах. Украинцы



Фото Лизы Чайкиной.

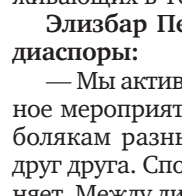
бросили вызов. Остальные диаспоры его приняли. Есть уверенность, что теперь за теннисными столами члены национальных команд будут появляться намного чаще.

Завершится спартакиада в апреле. И до 9 мая пройдёт церемония награждения победителей и призёров — как в общем зачёте, так и по отдельным видам.

## есть мнение



**Илхам Панахов, председатель азербайджанской национально-культурной автономии Тобольска и Тобольского района «Азербайджан»:** — Спартакиада диаспор — дело нужное. Уверен, что она станет традиционной. Она побуждает членов диаспоры систематически заниматься спортом, а значит, укреплять физическую форму, поддерживать своё здоровье. Сближает людей разных национальностей, проживающих в Тобольске.



**Элизавета Петросян, председатель армянской диаспоры:**

— Мы активно поддерживаем это новое спортивное мероприятие. Такая спартакиада помогает тобольякам разных национальностей лучше узнать друг друга. Спорт вообще сближает людей, объединяет. Между диаспорами закладываются дружеские отношения. Мы общаемся, делимся опытом работы.



**Хушват Шукориев, председатель таджикской диаспоры:** — Таджиков в Тобольске много. Много и приезжающих на сезон. Основную работу, конечно, строим с теми, кто осел в Тобольске. Выступаем неплохо. Пока удерживаемся на призовых местах...