



В дни тяжелой войны все было подчинено интересам фронта и экономии всех материальных ресурсов. Тюменский городской Совет депутатов трудящихся и население работали с максимальной напряженностью. Люди сопереживали, отдавали последнее.

Евгений Заболотный.

Тюменские известия

Четверг, 27 февраля 2020 года, #32 (7313)

подробности

2

Тюменская городская Дума: первые месяцы войны

истории строки

Анастасия Барсукова
Тюмень

» 1 — В дни тяжелой войны все было подчинено интересам фронта и экономии всех материальных ресурсов. Тюменский городской Совет депутатов трудящихся и население работали с максимальной напряженностью. Люди сопереживали, отдавали последнее, жили под лозунгом «Всё для фронта! Всё для Победы!», — комментирует председатель Тюменской городской Думы седьмого созыва, доктор исторических наук Евгений Заболотный.

Часть депутатов не принимала участие в 15-й сессии городского

Совета, так как уже была мобилизована в ряды Красной армии. В последующих протоколах сессий Совета в разделе «Причины отсутствия депутатов» появится строка «Мобилизованы в РККА».

Заседание 16-й сессии Тюменского городского Совета депутатов трудящихся состоялось 29 августа 1941 года в Доме партийного просвещения. Депутаты рассмотрели вопрос об обеспечении города топливом. По сравнению с 1940 годом, нормы расхода топлива всех хозяйственных организаций в Тюмени уменьшились практически на 30 процентов. Главными потребителями оставались промпредприятия и артели города, которые использовали дрова, древесные отходы, каменный уголь, нефть и торф. Пер-

воочередные задачи того времени — экономное расходование топлива и профессиональная подготовка кадров, пришедших взамен призванных на фронт.

— Теперь, когда значительная часть кочегаров и других работников котельных призвана в ряды РККА, вопросы ликвидации технической неграмотности приобретают исключительное значение, — обратилась к присутствующим на заседании депутат от 185-го избирательного округа тов. Крыжанская.

Народные избранники отметили низкое выполнение плана гортопом — основной организацией, обеспечивающей дровами бюджетные, социально-культурные учреждения, население города, в том числе семьи призванных

в ряды Красной армии, а также эвакуированных. В адрес руководства на сессии прозвучала соответствующая критика. В связи с этим принято решение обязать гортоп и другие организации вывозить дрова в вечернее время и выходные дни, а нехватку рабочей силы компенсировать привлечением общественности.

— Мы с вами обязаны организовать дело обеспечения города топливом, взять под общественный контроль, мобилизовать население города на разгрузку и транспортировку топлива, с тем чтобы, несмотря на все трудности, которые переживает наш город с транспортом, обеспечить полностью теплом наши предприятия, социально-культурные организации и население города, —

говорится в докладе 16-й сессии городского Совета депутатов трудящихся.

Из-за нехватки наземного транспорта для перевозки дров и торфа предлагалось максимально использовать водный путь для поставки топлива в город, чтобы его можно было доставить до конечного пункта с наименьшими транспортными затратами.

Из доклада 16-й сессии городского Совета депутатов трудящихся:

— Мы, все присутствующие здесь на сессии, все руководители предприятий и учреждений, все население города Тюмени в полной мере отвечаем за создание крепкого тыла, а это значит, чтобы наши фабрики и заводы, учреждения, промышленные ар-

тели, лечебные учреждения и школы города работали четко, с каждым днем давали бы фронту больше продукции. В осуществлении этого решающую роль играет обеспечение топливом предприятий, учреждений, школ, лечебных учреждений, а также рабочих и служащих города. Нужно сказать, что борьба за обеспечение топливом города есть борьба за создание прочного тыла, обеспечивающего быструю победу над коварным врагом — германским фашизмом. В настоящий момент, когда страна ведет Отечественную войну, здесь, в тылу, все должно быть подчинено нуждам фронта. Все должно быть подчинено строжайшей экономии всех материалов и ресурсов.

северный парламент

О запретах и социальной поддержке

Сегодня состоится тридцать шестое заседание Думы Югры.

Депутаты намерены внести изменения в ряд законов, устанавливающих запрет оборота на территории округа бестабачной никотиносодержащей продукции, предназначенной для потребления никотином способами, отличными от курения табака.

Кроме того, будут рассмотрены поправки в закон о мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан, меры по усовершенствованию порядка предоставления бесплатных земельных участков.

На обсуждение депутатов будет также вынесен законопроект о государственной политике в сфере развития садоводства и огородничества.

Дума заслушает доклады прокуратуры ХМАО о состоянии законности в Югре и окружной Счётной палаты о проведённых контрольных и экспертно-аналитических мероприятиях.

Всего планируется рассмотреть более 30 вопросов.

Алла Горелова
Ханты-Мансийск

ТЮМЕНСКИЕ известия

общественно-политическая газета Тюменской области, Ханты-Мансийского автономного округа — Югры, Ямало-Ненецкого автономного округа

Главный редактор
Анатолий Иванович Костров
тел. (3452) 465-407

Заместитель главного редактора
Вероника Наумова тел. 465-436

Заместитель главного редактора
Анна Лапшина тел. 463-990

Заместитель главного редактора по коммерческим вопросам
Екатерина Ляхно тел. 463-627

Редакторы отделов:

отдел парламентской жизни
Алла Горелова тел. 465-210;

отдел экономики
Андрей Фатеев тел. 463-126;

отдел социальных проблем
Любовь Киселёва тел. 465-277;

отдел местного самоуправления
Александра Бучинская тел. 465-412;

отдел информации
Дмитрий Неволин тел. 465-098;

отдел культуры
Ирина Тарабаева тел. 463-126;

отдел иллюстраций
Сергей Киселёв тел. 465-956.

■ Издаётся с 22.09.1990 года ■ Учредители: Тюменская областная Дума, Дума Ханты-Мансийского автономного округа — Югры, Законодательное Собрание Ямало-Ненецкого автономного округа ■ Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Тюменской области, Ханты-Мансийскому автономному округу — Югре и Ямало-Ненецкому автономному округу 16.12.2013 г. Рег. ПИ # ТУ 72-01031 ■ Издатель: АНО «Тюменские известия» ■ Адрес редакции и издателя: 625000, г. Тюмень, ул. Республики, 52, «Тюменские известия».

ИНТЕРНЕТ www.t-i.ru
E-MAIL gazeta@t-i.ru, reklama@t-i.ru

■ Индекс подписки: П6653 (ежедневная газета); П6652 (с документами Тюменской областной Думы и Правительства Тюменской области); П6639 (в четверг с ТВ-программой); П4383 (в субботу). ■ Тираж 6650
■ Газета выпускается при финансовой поддержке правительства Тюменской области ■ Отпечатана в типографии «Тюменский издательский дом» (г. Тюмень, ул. Шишкова, 6). Заказ #480. ■ За содержание рекламных материалов несут ответственность рекламодатели ■ Присланные материалы не возвращаются и не рецензируются ■ Цена свободная ■ При воспроизведении в печатном, электронном и ином виде ссылка на «Тюменские известия» обязательна.

Аварийно-восстановительный поезд — всегда на запасном пути!

2020-й объявлен в ПАО «Транснефть» Годом промышленной безопасности и производственного контроля. Тем самым крупнейшая трубопроводная компания намерена привлечь внимание не только собственных сотрудников, но и общественности к необходимости соблюдения требований безопасности.

приоритеты

Андрей Фатеев
Тюмень

Дмитрий Миков, начальник отдела промышленной безопасности и производственного контроля «АО «Транснефть — Сибирь», отмечает, что неукоснительное соблюдение установленных требований призвано предотвратить аварии и даже незначительные инциденты на магистральных нефтепроводах.

Наряду с производственным контролем в АО «Транснефть — Сибирь» выстроена многоуровневая система технического перевооружения. Только за прошлый год проведена внутритрубная диагностика более чем семи тысяч километров нефтепроводов. При помощи ультразвуковых, магнитных и комбинированных дефектоскопов обследовано техническое состояние внутренних полостей 63 подводных переходов протяжённостью 507 километров и почти трёх тысяч километров нефтяных магистралей. За этот же год устранили около двух тысяч выявленных дефектов, а также заменили 13 участков нефтепроводов протяжённостью 116 километров.

Одновременно была проведена реконструкция 15 резервуаров и семи систем автоматизации нефтеперекачивающих станций, заменены 34 электродвигателя и 30 насосных агрегатов. Причём новое оборудование отличается улучшенными техническими характеристиками и повышенной энергоэффективностью.

Все эти комплексные плановые работы позволяют обеспечить высочайшую безопасность эксплуатации трубопроводов, а соответственно и бесперебойную перекачку нефти и нефтепродуктов.



Фото Олега Беляева.

Немудрено, что аварийно-спасательные формирования АО «Транснефть — Сибирь» из года в год занимают первое место в смотре-конкурсе, которое проводит Главное управление МЧС России по Тюменской области.

В 2020-м АО «Транснефть — Сибирь» планирует провести внутритрубную диагностику более 10 тысяч километров магистралей, а также оценить техническое состояние 2840 километров линейной части и 69 подводных переходов протяжённостью 633 километра. И сформировать на основе полученных результатов план ремонтных работ.

В соответствии с требованиями федерального законодательства на особо опасных производственных объектах, к коим относятся и магистральные нефтепроводы, созданы аварийно-спасательные формирования. В подразделениях АО «Транснефть — Сибирь», например, работают 27 профессиональных и 267 штатных спасателей. Более того, они не просто обучены, но и аттестованы специальной комиссией Министерства энергетики РФ на право ведения газоспасательных и других неотложных работ при ликвидации последствий аварий и чрезвычайных ситуаций.

Спасатели постоянно проходят подготовку, отрабатывая действия на высоте, в изолированных и задымлённых помещениях.

Участуют в тренировках и учениях, устраняя условные аварии на заболоченной местности, на реках и в иных не менее сложных условиях. Причём все формирования — профессиональные и штатные — полностью укомплектованы оборудованием, снаряжением и материалами, необходимыми для проведения неотложных работ в «очагах поражения» и «зонах чрезвычайных ситуаций».

Немудрено, что аварийно-спасательные формирования АО «Транснефть — Сибирь» из года в год занимают первое место в смотре-конкурсе, которое проводит Главное управление МЧС России по Тюменской области. А в 2019 году тюменских нефтепроводчиков-спасателей признали лучшими во всём Уральском федеральном округе.

В составе АО «Транснефть — Сибирь» действует Специализированное управление по предупреждению и ликвидации аварий на магистральных нефтепроводах, на базе которого организован профессиональный аварийно-спасательный формирование. На вооружении у него бологоходы, плавающие экскаваторы и даже аварийно-восстановительный поезд, который в полной готовности стоит на запасном пути. На четырнадцать железнодорожных платформ установлены плавающие двухзвенные вездеходы «Витязь», грузопассажирские гусеничные транспортёры-тягачи, передвижная дизель-электростанция. И, конечно, собственный топливозаправщик-вездеход. Ведь те же мощные «Витязи» расходуют по 100 литров в час.

Сотрудники СУПЛАВ всегда на боевом посту. Именно их привлекают к ликвидации последствий криминальных врезок на магистральные трубопроводы, которые периодически осуществляют преступные группировки,

ворующие нефть и нефтепродукты. Именно их «бросаю на амбразуру» при возникновении аварийных ситуаций.

Сергей Буланов, профессиональный спасатель, начальник участка взрывных работ Специализированного управления по предупреждению и ликвидации аварий на магистральных нефтепроводах АО «Транснефть — Сибирь», вспоминает, как бойцы тюменского СУПЛАВа спасли от верной гибели жителей приморского посёлка Врангель, оставшегося в лютый мороз без отопления. Там из-за штормового ветра упала труба единственной котельной, разрушив вдобавок ко всему ещё и эстакаду с теплотрассой. Тюменские нефтепроводчики спасали от наводнений жителей города Ишима.

Примечательно, что часть оборудования и техники, применяемых СУПЛАВ, изготавливают в Тюмени. На Тюменском ремонтно-механическом заводе АО «Транснефть — Сибирь» производят — для всей страны! — шасси амфибий, позволяющих мощным экскаваторам перемещаться по открытым водоёмам и непролазным топям словно посуху. Кроме того, тюменцы придумали и освоили производство поворотных камер для ремонта нефтепроводов в заболоченной местности, а также сборно-разборных дорожных покрытий, обеспечивающих движение по болотам и сильно обводненным грунтам транспорта весом до 25 тонн.

Дмитрий Миков вновь и вновь подчёркивает: «Строжайшее соблюдение требований промышленной безопасности является безусловным приоритетом ПАО «Транснефть». Выполнение немудрёных правил позволяет избежать нанесения даже малейшего вреда окружающей природной среде, а также защитить жизни и здоровье многих людей».

